



**СОЮЗ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ИНВАЛИДОВ  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ 01-15 от 18 апреля 2017 года

Президент ОАО "РЖД"  
О.В. Белозёрову

Губернатору Архангельской  
области  
И.А. Орлову

**Уважаемый Олег Валентинович!**

**Уважаемый Игорь Анатольевич!**

Члены Союза общественных объединений инвалидов Архангельской области обеспокоены проблемой доступности пригородных железнодорожных перевозок жителей Архангельской области.

В частности активисты Устьянской и Ленской районных организации Всероссийского общества инвалидов на круглых столах «Вопросы реализации прав людей с инвалидностью в Ленском районе Архангельской области, которые проходили в марте 2017 года, заявили о сложностях, с которыми они сталкиваются в последнее время при проезде на пригородных поездов «Кизема – Кулой» и «Урдома – Котлас».

Пригородные поезда формируется из вагона с сидячими местами «самолетного типа», в которых не возможен проезд людей с инвалидностью на колясках или с использованием носилок.

Для жителей населенных пунктов Кизема, Лойга, Илеза, Урдома, Сойга, Кивер, Виледь, Низовка, Сольвычегодск и др. железнодорожный транспорт – единственный безальтернативный, чтобы жителям указанных поселений попасть в п.Октябрьский в город Котлас для получения медицинской помощи и других предусмотренных законодательством государственных и муниципальных услуг.

Согласно статье 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в РФ» органы власти и местного самоуправления, а также организации всех форм собственности обязаны обеспечить условия для

беспрепятственного пользования железнодорожным транспортом в пригородном и междугородном сообщении, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски, а также оказание работниками организаций, предоставляющих услуги населению, помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами.

Согласно п. 5.2 Приказа Минтранса РФ от 06.11.2015 № 329 перевозчик обязан обеспечить безопасные условия для жизни или здоровья пассажира из числа инвалидов в период перевозки пассажира, при этом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в пассажирский вагон и период высадки пассажира из пассажирского вагона.

В связи с тем, что вагоны пригородных поездов не соответствуют в настоящее время тем требованиям доступности, которые установлены российским законодательством, необходимо обеспечить меры разумного приспособления таких транспортных средств с учетом потребностей маломобильных граждан, в том числе граждан, использующих кресла-коляски. Принятие таких мер необходимо и, по нашему мнению, возможно.

В соответствии со статьей 15 ФЗ «О социальной защите инвалидов» в случаях, если существующие объекты транспортной инфраструктуры невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, собственники этих объектов до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги.

Представители общественных организаций предлагают вам предусмотреть в вагонах пригородных поездов по согласованию с Архангельской областной организации Всероссийского общества инвалидов меры разумного приспособления вагонов пригородных поездов, в том числе, специально выделенные места для пассажиров, использующих кресла-коляски для передвижения, путем разбора части сидячих мест, для пассажиров, которые в поездке используют инвалидную коляску или носилки.

Спасибо.

С уважением,  
Председатель Союза общественных объединений инвалидов  
Архангельской области,

Н.А. Мякшин